

A Kormány 137/2011. (VII. 19.) Korm. rendelete a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet módosításáról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 9. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 14. §-a a következő (13a) bekezdéssel egészül ki:
„(13a) Az (1) bekezdés o) pontjában, r) pont 43. ábrájában, s) és t) pontjában, továbbá a (2) bekezdésben meghatározott jelzőtáblánál a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, a mezőgazdasági erőgép vagy e járműből és pótkocsiból (vontatmányból) álló járműszerelvény vezetője – mezőgazdasági tevékenység végzése érdekében – a tilalom ellenére behajthat, ha a munkavégzés helyének megközelítése érdekében ez elkerülhetetlen vagy egyéb útvonal választása 50%-ot meghaladó mértékű útvonal-hosszabbodást jelent, amennyiben a behajtás a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti és a forgalmat lényegesen nem akadályozza.”
- 2. §** Az R. 50. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(A jármű figyelmeztető jelzést adó berendezését működtetni a következő esetekben kell):
„e) a megengedett hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladó méretű járművet vagy járműszerelvényt kísérő járművön kíséret közben,”
- 3. §** Az R. 51. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Amennyiben a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet eltérően nem rendelkezik, közúti forgalomban csak az út kezelőjének hozzájárulásával (útvonalengedély), az abban meghatározott útvonalon és feltételek megtartásával szabad részt venni
a) olyan járművel, amelynek megengedett legnagyobb össztömege vagy tengelyterhelése meghaladja a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott mértéket (túlsúlyos jármű vagy tengelytúlsúlyos jármű);
b) olyan járművel, amelynek magassága, szélessége vagy hosszúsága meghaladja a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben, vagy – rakománnyal együtt – a 47. §-ban meghatározott mértéket (túlméretes jármű);
c) lánctalpas járművel.”
- 4. §** Az R. 1. számú függeléke az 1. melléklet szerint módosul.
- 5. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 137/2011. (VII. 19.) Korm. rendelethez

Az R. 1. számú függelékének módosítása

Az R. 1. számú függelék II. közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak része a következő zs) ponttal egészül ki:
„zs) Mezőgazdasági erőgép és vontatmánya: a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendeletben meghatározott járművek.”

A Kormány 138/2011. (VII. 19.) Korm. rendelete egyek közúti közlekedési igazgatási feladatokról, valamint egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

az 1–6. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 30. alpontjában,
7. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában,
a 8–9. és 11. § tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 41/A. § b) pontjában
kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket
rendeli el:

I. FEJEZET

EGYES KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI IGAZGATÁSI FELADATOK

1. A P betűjelű ideiglenes rendszám tábla kiadásának, használatának különös szabályai

- 1. §** (1) Kérelemre P betűjelű ideiglenes rendszám táblát kell kiadni a fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemre jogosult szervezetnek, vállalkozásnak, a fő tevékenysége szerint járműgyártásra, járműjavításra jogosult szervezetnek, vállalkozásnak, a közlekedési kutatóintézetnek, valamint egyéb olyan vállalkozásnak vagy intézménynek, amelynek tevékenysége indokolja a még forgalomba nem helyezett vagy a forgalomból ideiglenesen kivont, javítás alatt álló vagy kereskedelmi célból történő szállítása során a jármű ideiglenes részvételét a közúti forgalomban.
- (2) A P betűjelű ideiglenes rendszám táblával ellátott jármű használata az ideiglenes forgalomban tartási engedély jogosítottján vagy a vele munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló személyen kívül másnak nem engedhető át.
- (3) Az (1) bekezdésben meghatározott járműjavításra jogosult szervezet, vállalkozás részére kiadott P betűjelű ideiglenes rendszám táblával ellátott járművet olyan személy vezetheti, aki rendelkezik a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben a járműszerelői tevékenység önálló végzéséhez előírt képesítéssel.
- (4) A P betűjelű ideiglenes rendszám táblával ellátott járműnek a közúti forgalomban való részvételéről a közlekedési igazgatási hatóság által hitelesített indítási naplót kell vezetni.
- (5) A P betűjelű ideiglenes rendszám táblával ellátott járművel a személy- és teherszállítás, valamint a vontatás tilos. A korlátozás alól az engedélyező közlekedési igazgatási hatóság indokolt esetben felmentést adhat.
- (6) A P betűjelű ideiglenes rendszám táblával ellátott jármű esetében az (5) bekezdésben meghatározott személy- és teherszállítás, illetve vontatási tilalom alól akkor lehet felmentést adni, ha a tesztelés a jármű ezen jellemzőinek megismerésére irányul. A közlekedési igazgatási hatóság a jogszabályban előírt korlátozásokon túl egyéb indokolt megkorlátozásokat rendelhet el, így különösen útvonalbeli, területi és időbeli korlátozásokat írhat elő. Erről és a jogszabályban meghatározott tilalmak alóli felmentéséről határozatot hoz.

2. Az E betűjelű ideiglenes rendszám kiadására vonatkozó korlátozás

- 2. §** A regisztrációs adóról szóló törvény hatálya alá tartozó jármű tulajdonosa részére a járműhöz a külön jogszabályban meghatározott feltételek mellett az E betűjelű ideiglenes rendszám tábla és az ideiglenes forgalomban tartási engedély egy alkalommal adható ki.

3. A külföldi rendszámmal ellátott járművek belföldi üzemeltetésére vonatkozó szabályok megsértése esetén alkalmazandó közlekedési igazgatási rendelkezések

- 3. §** (1) Ha a közúti, illetve telephelyi ellenőrzés során megállapítást nyer, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben (a továbbiakban: Kkt.) meghatározott, a külföldi hatósági jelzéssel ellátott járművek belföldi üzemeltetésére, használatára vonatkozó sajátos szabályok szerint a jármű jogellenes használatára került sor, a külföldi hatósági jelzést és engedélyt a helyszínen el kell venni és azt az elvétel okának megjelölésével együtt 8 napon belül meg kell küldeni a jármű belföldi üzemben tartója vagy a járművezető lakóhelye, székhelye, telephelye szerint illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak.

- (2) A közlekedési igazgatási hatóság az (1) bekezdés alapján megküldött hatósági engedélyt, jelzést határozattal bevonja. Ezzel egyidejűleg tájékoztatja a belföldi üzemben tartót, hogy amennyiben a döntés jogerőre emelkedését követő 15 napon belül nem kezdeményezi a jármű belföldi forgalomba helyezését, akkor a bevont hatósági jelzést és forgalmi engedélyt a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala útján a kiállító külföldi hatóság részére megküldi.
- (3) Amennyiben a jármű üzemben tartója vagy a jármű vezetője a közlekedési igazgatási hatósági eljárásban a döntés jogerőre emelkedéséig okirattal igazolja a külföldi hatósági jelzéssel és engedéllyel történő közlekedés Kkt.-ben foglaltak szerinti jogszerűségét, a külföldi hatósági engedély és jelzés visszaadásával egyidejűleg a bevonásra irányuló eljárást meg kell szüntetni.

4. A közigazgatási bírság meg nem fizetése esetén alkalmazandó közlekedési igazgatási intézkedés

- 4. §**
- (1) A közlekedési igazgatási hatóság – a közigazgatási bírságot kiszabó hatóság kezdeményezése alapján – a jármű forgalomból történő kivonását hivatalból rendeli el, ha a jármű üzemben tartója a külön jogszabályban meghatározott, jogerősen kiszabott közigazgatási bírság befizetési kötelezettségének nem tett eleget.
 - (2) A jármű ideiglenes forgalomból történő kivonására az (1) bekezdésben meghatározott esetben a forgalmi engedély és a hatósági jelzés bevonásával kerül sor, amely a kötelezettség teljesítésének igazolásáig tart.
 - (3) A jármű forgalomból történő kivonására és ismételt forgalomba helyezésére a külön jogszabályban meghatározott eljárási szabályokat kell alkalmazni.

5. A forgalomból kivont járművel való közlekedéshez kapcsolódó közlekedési igazgatási intézkedések

- 5. §**
- (1) A közúti ellenőrzés során a rendőr a forgalmi engedélyt és a rendszámablát a helyszínen elveszi, ha a hivatalból ideiglenesen kivont jármű hatósági jelzését és engedélyét nem adták le.
 - (2) A rendőr a forgalmi engedély, az ideiglenes forgalomban tartási engedély, illetve a hatósági jelzés elvételéről átvételi elismervényt ad, amely tartalmazza a jármű azonosító adatait, az engedély számát és az elvétel okát. Az átvételi elismervény birtokában a járművel a lakóhelyig vagy a telephelyig lehet közlekedni.
 - (3) A helyszínen elvett forgalmi engedélyt, az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt, illetve hatósági jelzést, valamint az intézkedésről készült jelentés (feljelentés) egy példányát a rendőrség öt napon belül megküldi az üzemben tartó lakóhelye (székhelye) szerint illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak.

6. A jármű kilométerszámláló műszere állásának nyilvántartásba vételére vonatkozó közlekedési igazgatási intézkedés

- 6. §**
- A jármű forgalomba helyezésével és üzemben tartásával kapcsolatos – kérelemre indult – külön jogszabályban meghatározott közlekedési igazgatási eljárás során a közlekedési igazgatási hatóság a jármű kilométerszámláló műszere (km-órája) által jelzett értéket, és a km-óra állás rögzítésének időpontját okirat alapján bejegyzi a járműnyilvántartásba.

II. FEJEZET

A KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÁSHOZ, SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSHOZ ÉS A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSHEZ KAPCSOLÓDÓ EGYES RENDELKEZÉSEK MEGSÉRTÉSE ESETÉN KISZABHATÓ BÍRSÁGOK ÖSSZEGÉRŐL, VALAMINT A BÍRSÁGOLÁSSAL ÖSSZEFÜGGŐ HATÓSÁGI FELADATOKRÓL SZÓLÓ 156/2009. (VII. 29.) KORM. RENDELET, VALAMINT A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI NYILVÁNTARTÁSBA BEJEGYZETT JÁRMŰ TULAJDONJOGÁNAK, ILLETVE ÜZEMBENTARTÓ SZEMÉLYÉNEK VÁLTOZÁSÁT IGAZOLÓ TELJES BIZONYÍTÓ EREJŰ MAGÁNOKIRATNAK A KÖZLEKEDÉSI IGAZGATÁSI ELJÁRÁSBAN TÖRTÉNŐ FELHASZNÁLHATÓSÁGÁHOZ SZÜKSÉGES KÖTELEZŐ TARTALMI ELEMEKRŐL SZÓLÓ 304/2009. (XII. 22.) KORM. RENDELET MÓDOSÍTÁSA

- 7. §**
- (1) A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 12. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:
 „(3) A Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott rendelkezések miatt folytatott közigazgatási eljárásban a korlátozott cselekvőképességgel rendelkező személyt is megilleti az eljárási képesség.”

- (2) Az R1. a következő 12/A. §-sal egészül ki:
„12/A. § (1) Az a nem természetes személy belföldi üzemben tartó, amely a Kkt. 20. § (1) bekezdés I) pontjában foglaltakat megsérti,
a) 2000 cm³ vagy az alatti személygépkocsi esetében 400 000 forint,
b) 2000 cm³ feletti személygépkocsi esetében 800 000 forint,
c) egyéb jármű esetében 200 000 forint
összegű bírságot köteles fizetni.
(2) Amennyiben a Kkt. 20. § (1) bekezdés I) pontjában meghatározott rendelkezéseket természetes személy szegi meg, az (1) bekezdésben meghatározott összegű bírság felét köteles fizetni.
(3) Aki a Kkt. 20. § (1) bekezdés I) pontjában meghatározott rendelkezéseket 2011. december 31-ig szegi meg, az (1)–(2) bekezdésben meghatározott bírság összegének a felét köteles fizetni.”

- 8. §** A közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonjogának, illetve üzembentartó személyének változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokiratnak a közlekedési igazgatási eljárásban történő felhasználhatóságához szükséges kötelező tartalmi elemekről szóló 304/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 3. § e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(A közúti közlekedési nyilvántartás járműnyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonjog változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokirat kötelező tartalmi elemei a következők:)
„e) a járműnek a vevő birtokába kerülési időpontja, valamint a birtokba vételkor a kilométerszámláló műszer által jelzett érték (km-óra állás);”

- 9. §** Az R2. 4. § e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(A közúti közlekedési nyilvántartás járműnyilvántartásba bejegyzett jármű üzembentartó személyének változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokirat kötelező tartalmi elemei a következők:)
„e) a járműnek az üzemben tartó birtokába kerülési időpontja, valamint a birtokba vételkor a kilométerszámláló műszer által jelzett érték (km-óra állás);”

III. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 10. §** (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.
(2) Az 1–3. § és 7. § (2) bekezdése 2011. szeptember 1-jén lép hatályba.
(3) A 6., a 8. és 9. § 2012. január 1-jén lép hatályba.
(4) Az 1. § és a 2. § rendelkezéseit a 2011. szeptember 1-jén folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.
- 11. §** Az R2. 3. § c) pontjában és 4. § c) pontjában a „képviselőjének adatai” szövegrész helyébe a „képviselőjének neve” szöveg, továbbá 3. § f) pontjában a „jogügylet” szövegrész helyébe a „tulajdonjog változás” szöveg lép.

Semjén Zsolt s. k.,
miniszterelnök-helyettes

V. A Kormány tagjainak rendeletei

A belügyminiszter 22/2011. (VII. 19.) BM rendelete a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló 12/2007. (III. 13.) IRM rendelet módosításáról és a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet egyes rendelkezéseinek hatályon kívül helyezéséről

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés i) pontjában, az 5. § (2) bekezdés b)–d) pontja tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 37. § k) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) A megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló 12/2007. (III. 13.) IRM rendelet (a továbbiakban: R1.) 4. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép: *(Megkülönböztető jelzést adó készülék felszereléséhez szükséges hatósági engedély)* „c) a Nemzeti Adó- és Vámhivatal,” *(által üzemben tartott gépjárművekre adható.)*
- (2) Az R1. 4. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki: „(3) Rögzített üzemmódú megkülönböztető jelzést adó készülék felszerelése – a forgalomba helyezés előtt (gyárilag) rögzített üzemmódú megkülönböztető jelzést adó készülékkel igazoltan felszerelt gépjárművek kivételével – abban az esetben engedélyezhető, ha a gépjárművel állandó jelleggel és kizárólag az engedélyezés alapjául szolgáló tevékenységet látják el.”
- 2. §** Az R1. 9. § (1) bekezdése a következő h) és i) ponttal egészül ki: *(Nem kell hatósági engedély a figyelmeztető jelzést adó készülék felszereléséhez)* „h) a külön jogszabályban előírt hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladó járművet esetenként kísérő járműre, i) a mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és mezőgazdasági vontatmányból álló járműszerelvényre, ha az a külön jogszabályban előírt hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladja.”
- 3. §** Az R1. 15. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki: „(2) Az e rendeletnek a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló 12/2007. (III. 13.) IRM rendelet módosításáról és a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet egyes rendelkezéseinek hatályon kívül helyezéséről szóló 22/2011. (VII. 19.) BM rendelet 1. § (2) bekezdésével megállapított 4. § (3) bekezdését az annak hatálybalépését megelőzően kiadott engedélyek meghosszabbítására irányuló kérelmek elbírálása során nem kell alkalmazni.”
- 4. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.
(2) E rendelet 5. § (2) bekezdés d) pontja 2011. szeptember 1-jén lép hatályba.
- 5. §** (1) Az R1. 9. § (2) bekezdésében az „e)–f) pontja” szövegrész helyébe az „e)–f), h) és i) pontja” szöveg, 12. § (4) bekezdésben a „d)–f) pontja” szövegrész helyébe a „d)–f), h) és i) pontja” szöveg lép.
(2) Hatályát veszti
a) az R1. 12. § (5) bekezdésében a „vagy figyelmeztető” szövegrész,
b) a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet (a továbbiakban: R2.) 89. § (1) bekezdés c) pontjában a „vagy a vámhatóság” szövegrész,

- c) az R2. 27. § (1) bekezdés b) pontja, 31. § (3) bekezdés f) pontja és (4) bekezdés d) pontja,
- d) az R2. 60. §-a, 61. § (1) és (2) bekezdése.

Dr. Pintér Sándor s. k.,
belügyminiszter

A nemzeti fejlesztési miniszter 37/2011. (VII. 19.) NFM rendelete a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet (a továbbiakban: R.) 3. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:
„(6) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően nem szükséges a közútkezelő hozzájárulása az 1. § (2) bekezdésében meghatározott szélességű, mezőgazdasági rendeltetésű, irattal, gépkönyvvel vagy üzemeltetői nyilatkozattal (amely tartalmazza a vontatmány 5. melléklet szerinti besorolását és azonosítóját, mint például: gyártmánya, típusa, alvázszáma, motorszáma, kódszáma) ellátott erőgépekre és vontatmányukra, amelyek útvonalengedély nélkül vehetnek részt a közúti forgalomban. Az ilyen járművek felsorolását és biztonságos közlekedésükhöz szükséges feltételeket az országos és helyi közutakon, valamint a közforgalom elől el nem zárt magánúton az 5. melléklet határozza meg.”
- 2. §** Az R.4. melléklete az 1. mellékletben meghatározottak szerint módosul.
- 3. §** Az R. a 2. melléklet szerinti 5. melléklettel egészül ki.
- 4. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba, rendelkezéseit a folyamatban lévő engedélyezési eljárásokban is alkalmazni kell.

Dr. Fellegi Tamás s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 37/2011. (VII. 19.) NFM rendelethez

- 1. Az R. 4. melléklet 3–4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
 - „3. Az egyéb kíséretre vonatkozó személyi feltételek
Egyéb kíséretet csak olyan személy láthat el, aki legalább „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 2 év vezetési gyakorlattal rendelkezik.
 - 4. Az egyéb kíséret ellátásához előírt tárgyi feltételek
 - 4.1. Legalább 1 db, jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.
 - 4.2. A kísérő jármű hátsó homlokfelülete piros-fehér sávozású, fényvisszaverésre alkalmas felülettel legyen megjelölve, amely homlokfelületen legyen kialakítva egy rögzítési pont a mögöttes forgalom számára szolgáló tájékoztatást adó jelzés rögzítésére.
 - 4.3. „Túlméretes jármű” feliratú, kitzhető, 600x300 mm méretű tábla a kísérő járműre történő elhelyezés céljából.
 - 4.4. Folyamatos mobil hírkapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.

- 4.5. Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetében a kísérő jármű személyzetének viselnie kell.
- 4.6. Jelzőőri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa (fényvisszaverő fóliával vagy fénykibocsátó eszközzel ellátva).
- 4.7. Legkevesebb 2 db, legalább 400x400 mm méretű, piros-fehér csíkos tábla vagy piros zászló.
- 4.8. Legalább 50 m hosszúságú mérőszalag.
- 4.9. Forgalmkorlátozást biztosító eszközök:
- 4.9.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db,
- 4.9.2. jelzőszalag.
- 4.10. 1 db 6 kg-os, szabványos, porral oltó tűzoltó készülék.
- 4.11. A hajtott kerekre felszerelhető hólánc.”
2. Az R. 4. melléklete a következő 5. ponttal egészül ki:
 „5. E rendelet 3. § (6) bekezdésében meghatározott mezőgazdasági erőgépek és vontatmányok közlekedése esetén az 5. melléklet B) pontjában előírt járműkíséret tárgyi feltételei csak a 4.1., 4.4., 4.5. és 4.6. pontokra terjed ki.”

2. melléklet a 37/2011. (VII. 19.) NFM rendelethez

„5. melléklet a 13/2010. (X. 5.) NFM rendelethez

A megengedett szélességi méretet meghaladó mezőgazdasági rendeltetésű erőgépek és vontatmányaik felsorolása, valamint közúti közlekedési feltételeik

A) Az útvonalengedély nélkül közlekedő mezőgazdasági rendeltetésű erőgépek és vontatmányaik felsorolása.

- 1 ERŐGÉPEK
- 11 Traktorok
- 111 Hagyományos felépítésű mezőgazdasági traktorok
- 112 Különleges traktorok
- 12 Magajáró betakarítók
- 121 Szántóföldi növények betakarító gépei
- 129 Egyéb betakarítók
- 19 Egyéb magajáró gépek
- 191 Magajáró rakodók
- 199 Magajáró egyéb gépek
- 2 ERŐGÉPEK MUNKAGÉPEI
- 21 Talajművelő- és földmunkagépek
- 211 Ekék
- 212 Boronák
- 213 Hengerek
- 214 Tárcsás talajművelők
- 215 Kultivátorok
- 216 Magágykészítők
- 217 Talajlazítók
- 218 Talajművelő egyéb gépek
- 22 Vető- és ültetőgépek
- 221 Vetőgépek
- 222 Ültetőgépek
- 23 Növényvédő gépek, műtrágya- és szerves trágya szórók
- 231 Permetező-, porozó- és foly. műtr. kijutt. gépek
- 232 Műtrágyaszóró gépek
- 234 Folyékony(híg)trágya-kijuttatók

- 24 Betakarítógépek, adapterek
 - 241 Kalászosgabona-betakarító gépek, adapterek
 - 242 Kukoricabetakarító gépek, adapterek
 - 243 Cukorrépa-betakarító gépek
 - 244 Burgonyabetakarító gépek
 - 245 Szálastakarmány-betakarító gépek, adapterek
 - 246 Szántóföldi növények egyéb betakarítógépei, adapterei
 - 249 Egyéb betakarítógépek
- 25 Álló- és vegyes munkák gépei
 - 251 Vontatott és rászertelt rakodógépek, adapterek, szállító-felépítmények
 - 253 Gyümölcs- és szőlőápolás gépei
 - 254 Takarmányozással, almozással összefüggő gépek
- 6. EGYES KIEMELT TERMELÉSI FELADATOK SPECIÁLIS GÉPEI, BERENDEZÉSEI
 - 61 Erdőgazdálkodás speciális gépei, berendezései
 - 612 Erőgépek erdészeti munkagépei

B) Mezőgazdasági rendeltetésű erőgépek és vontatmányaik közötti közlekedési feltételei

1. Figyelmeztető jelzést adó berendezés(ek) használata kötelező a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 50. § (1) bekezdés d) pontja szerint oly módon, hogy a sárga villogó fény a szembejövő és a követő forgalom számára egyaránt jól látható legyen.
2. A járművezető köteles az úthasználat megkezdése előtt tájékozódni az útvonalra vonatkozó forgalmi rendről és az aktuális forgalomkorlátozásokról.
3. A járműnek, járműszerelvénynak a közút területének legkisebb igénybevételével kell közlekednie.
4. Amennyiben a jármű vezetője az út vonalvezetése (pl. beláthatatlan útszakasz, táblával jelzett veszélyes útkanyarulat), aktuális forgalomnagysága és az általa vezetett jármű sajátosságai miatti közlekedése az átlagosnál nagyobb baleseti kockázattal jár, úgy a közúton történő mozgását köteles egyéb járműkíséréssel is biztosítani. Az egyéb járműkísérést oly módon kell ellátni, hogy a beláthatatlan útszakaszon és a táblával jelzett veszélyes útkanyarulatban a kísérő jármű előfutó, egyenes úttesten követő biztosítást végezzen.
5. A járműnek, járműszerelvénynak úgy kell közlekednie, hogy legalább 3,0 m széles burkolt úttest szabadon maradjon a forgalom elhaladása érdekében. A jármű, járműszerelvény közlekedése során – igény és lehetőség szerint, illetve amennyiben a 3,0 m nem tartható be – félreállással kell biztosítani a mögöttes forgalom zavartalan továbbhaladását.
6. Kizárólag egyéb járműkíséréssel lehet közlekedni a 4,5 m jármű/járműszerelvény szélességet meghaladó méret esetében, továbbá minden lakott területen kívüli emelt sebességű útszakaszon.”